

# BIR TRANSPORT AS



# BIR Transport skal være i front innen teknologi for å redusere negative følger av innsamling



## Miljøgevinster skal hentes gjennom

Bilpark	Drivstoff	Ruter
<p>Investeringer skal være</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-smarte</li><li>-tilpassede</li><li>-helhetlige</li><li>-miljøfremmende.....og innovative</li></ul> <p>BIR Transport skal være kravstor overfor leverandører når det gjelder miljøfremmende teknologi</p> <p>Investeringer skal forebygge foreldet og ineffektiv bilpark</p>	<p>BIR Transport skal benytte seg av det mest miljøvennlige drivstoffet som er tilgjengelig til egen drift</p>	<p>BIR Transport skal til en hver tid kjøre de mest effektive innsamlingsrutene, og redusere km produksjonen</p>

Miljøgevinster skal hentes ut gjennom samarbeid med andre BIR selskap for å effektivisere våre oppgaver

# Miljøvennlige transportløsninger

---



## Strategiske målsettinger

- Redusere samlede CO<sub>2</sub>-utslipp med 80% innen utgangen av 2020
- Fossilfri avfallsinnsamling i Bergen sentrum innen utgangen av 2020
- Redusere samlet km-produksjon gjennom effektivisering av rutestrukturer
- Være helt i frontlinjen mht å teste ut og implementere innovative og miljøvennlige driftsløsninger

# Fossilfri avfallsinnsamling i Bergen sentrum innen utgangen av 2020

---



## Krever:

- En «mini» komprimatorbil til byens trangeste gater
- En krok-/kranbil til å betjene
  - bossnett-terminalene
  - overflate krokcontainere (sentrumsnære områder)
  - nedgravde løsninger (sentrumsnære områder)
- En 3-akslet komprimatorbil (øvrig sentrumsnær renovasjon)
- En 2-akslet komprimatorbil (øvrig sentrumsnær renovasjon)



# Plan – elektriske renovasjonskjøretøy

---



- Elektrisk krok-/kranbil jan/feb 2019
  - Nto pris ca 4,4 MNOK (konvensjonell ca 3,0 MNOK) etter støtte fra Enova
- Elektrisk 3-akslet komprimatorbil juni 2019
  - Nto pris ca 3,5 MNOK (konvensjonell ca 2,0 MNOK) etter støtte fra Enova
- Elektrisk 2-akslet komprimatorbil juni 2019
  - Nto pris ca 3,0 MNOK (konvensjonell ca 1,6 MNOK) etter støtte fra Enova
- Pilotkunde (eldrift renovasjon) for Volvo Trucks (Q2 2019)



BIR Transport vil da ligge svært godt an ift de mål som er satt knyttet til fossilfri innsamling i Bergen sentrum innen utgangen av 2020