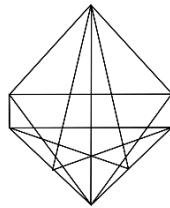




MEDBORGERNOTAT #9

«Holdninger til den fremtidige bilparken i 2025.»

Annika Rødeseike
annika.rodeseike@student.uib.no
Universitetet i Bergen
August 2017



Digital Social Science
Core Facility



Holdninger til den fremtidige bilparken i Norge

Dette notatet gir en kort oversikt over norske medborgeres holdninger til forslaget i Nasjonal Transportplan¹ om at alle nye personbiler fra 2025 skal være elektriske eller bruke hydrogen, som kan tolkes som at man følgelig ikke har anledning til å kjøpe nye bensin- eller dieslbiler fra 2025 av. Notatet vil også vise en fordeling av befolkningens holdninger basert på partistemme, region og størrelsen på kommunen de bor i. Resultatene viser at flertallet av befolkningen er skeptisk til forslaget, og at dette flertallet kan ses i de fleste grupper. Særlig er borgere som stemmer FrP, SP, H eller AP og/eller bor i kommuner som har mindre enn 10.000 innbyggere mer indirekte uenige enn enige i forslaget. Geografisk er det kun i Oslo/Akershus at like mange er for som imot dette. Den kjønnsmessige fordelingen viser at flere kvinner enn menn støtter forslaget om å kun tillate elektriske og hydrogendrevne biler i fremtiden.

Spørsmålet ble stilt høsten 2016, og lød som følger:

Partiene på Stortinget diskuterer nå et forslag om at alle nye personbiler fra 2025 skal være elektriske eller bruke hydrogen. Blir forslaget vedtatt, vil man ikke kunne kjøpe nye bensin- eller dieslbiler fra 2025 av. Hvilket av utsagnene nedenfor kommer nærmest ditt syn:

Svaralternativ:

- 1. I 2025 bør alle nye personbiler som selges gå på elektrisitet eller hydrogen*
- 2. I 2025 bør det fremdeles være anledning til å kjøpe nye personbiler som går på diesel og bensin*

Svaralternativ	Antall	% (Vektet)	% (Uvektet)
I 2025 bør alle nye personbiler som selges bør gå på elektrisitet eller hydrogen	468	36%	39%
I 2025 bør det fremdeles være anledning til å kjøpe nye personbiler som går på diesel og bensin	702	61%	59%
Ikke svart	29	3%	2%
N	1199	100%	100%

Tabell 1. Prosentvis oversikt over den norske befolkningens mening om vedtektsforslaget om den fremtidige bilparken. Norsk Medborgerpanel, runde 7.

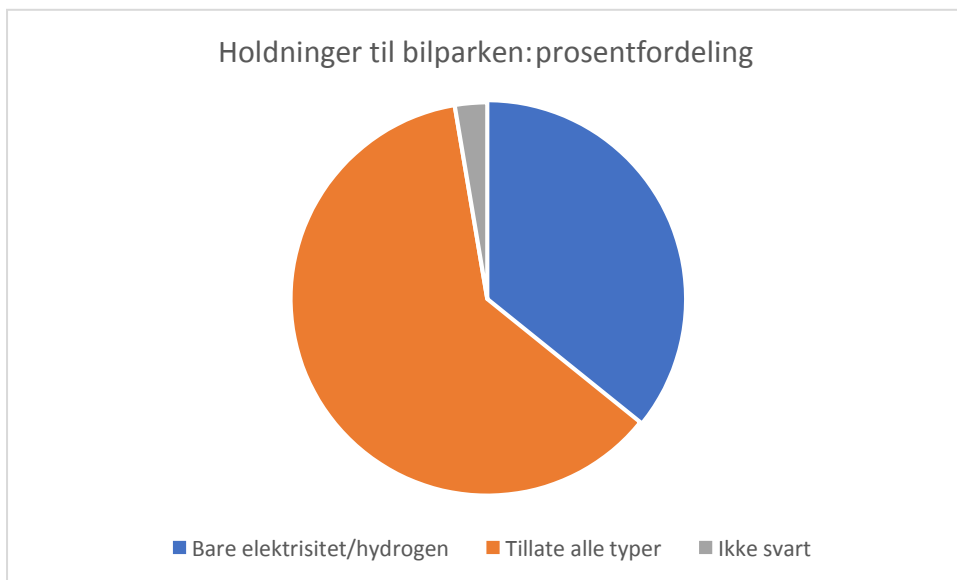
¹ Forslaget er hentet fra Stortingsmelding 33, 2016-17, Nasjonal transportplan 2018-2029, kap. 11.2.4, tilgjengelig her:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/meld.-st.-33-20162017/id2546287/sec1>

Forslaget er også nevnt i "Grunnlag for klimastrategi" til Nasjonal transportplan 2018-2029, s. 24. Rapporten er tilgjengelig her:

http://www.ntp.dep.no/Nasjonale+transportplaner/2018-2029/Plangrunnlag/_attachment/1214283/binary/1093497?ts=1531e669668

Som tabell 1 og figur 1 viser, er om lag 40% av respondentene indirekte for forslaget og 60% imot forslaget. I analysen er det brukt vekting. Dette er for å kompensere for observert bias i dataene. Vektene er basert på demografiske variabler (alder, kjønn og geografi) og utdanningsnivå. Mer informasjon om dette kan en finne i dokumentasjonsrapportene til Norsk Medborgerpanel².

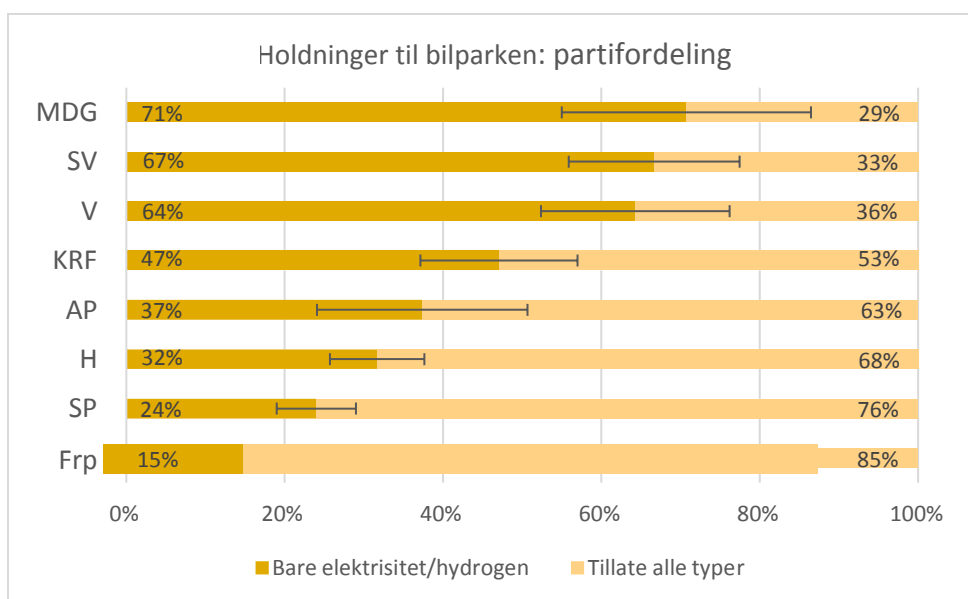


Figur 1. Grafisk fordeling over den norske befolkningens mening om forslaget om den fremtidige bilparken. Norsk Medborgerpanel, runde 7. Data er vektet.

Partifordeling

Figur 2 viser en prosentvis fordeling over hvor stor andel av velgerne av de ulike partiene (basert på valget i 2013) som er indirekte er enig eller uenig forslaget om nullutslippsbiler fra 2025. Det er to velgergrupper som er signifikant forskjellige. Hos MDG-, SV- og V-velgerne er flesteparten enige i at vedtaket bør gjennomføres, mens blant FrP-, SP, H -og AP- velgerne er man mer indirekte uenig enn enig i at vedtaket bør gjennomføres. KrF-velgerne faller midt imellom.

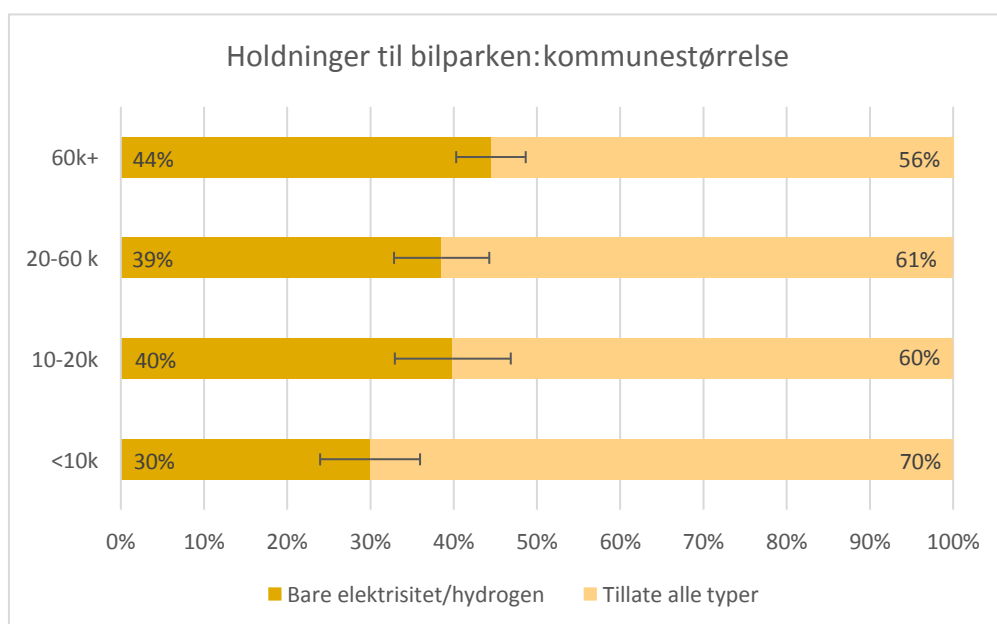
² <http://www.uib.no/medborger/76892/data-og-dokumentasjon>



Figur 2. Grafisk oversikt over andelen for/imot forslaget om nullutslipp i 2025. Norsk Medborgerpanel, runde 7. Antall respondenter er 1039. Data uvektet.

Kommunestørrelse

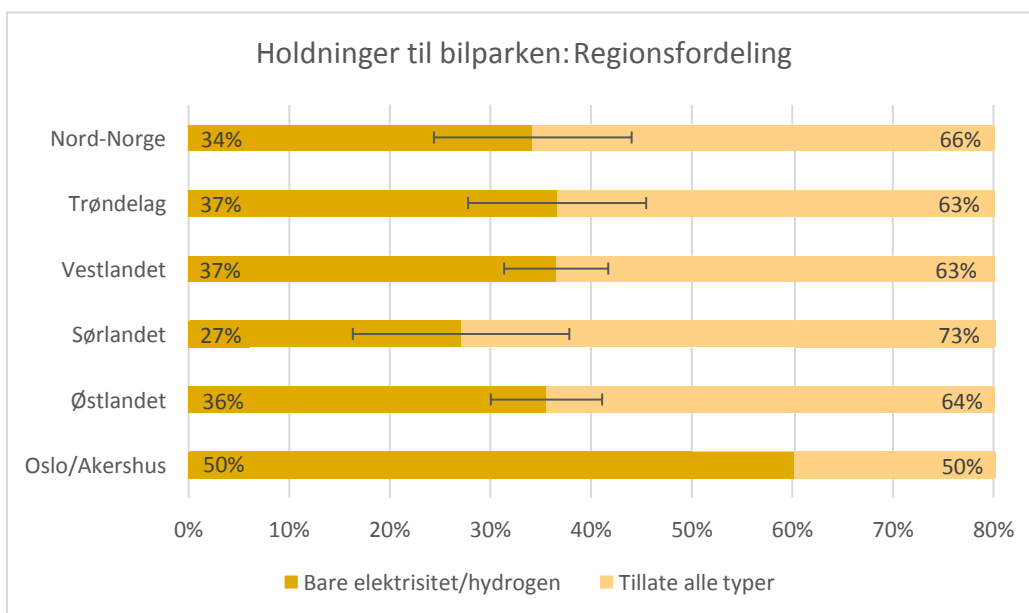
Nærmere analyser viser at størrelsen på kommunen man bor i jevnt over har liten betydning for hvilke holdninger man har til spørsmålet om bilparken. Men om man sammenligner borgere fra kommuner på under 10.000 innbyggere med de som bor i 60.000+ kommuner, er det signifikant flere av de førstnevnte som ikke støtter forslaget om å fase ut salget av nye diesel- og bensinbiler i 2025. Forklaringer på dette kan skyldes borgernes tilgang på kollektivtransport, avstand, tilgjengelighet og andelen avgifter i storbyene. Figur 3 viser en grafisk oversikt over funnene.



Figur 3. Grafisk oversikt over den norske befolkningens mening om forslaget om den fremtidige bilparken fordelt på kommunestørrelse. Norsk Medborgerpanel, runde 7. Antall respondenter er 1199. Data er uvektet.

Regionsfordeling

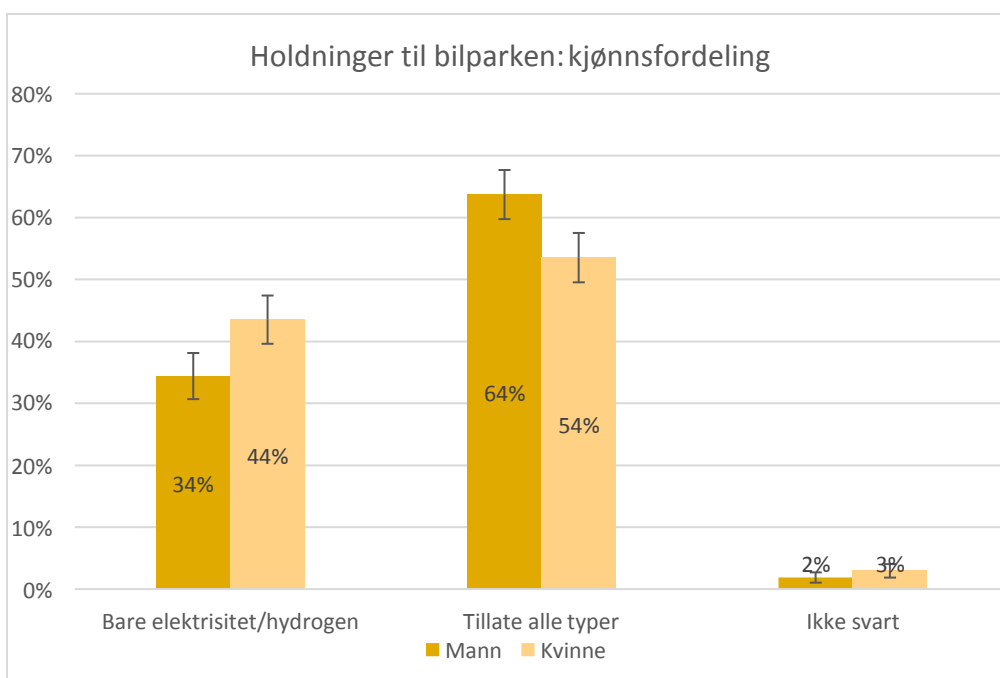
Tabell 4 viser en oversikt over fordelingen mellom «enig» og «uenig» fordelt på landsdelene i Norge. Resultatene fra de statistiske analysene viser at den største (signifikante) forskjellen er mellom Oslo/Akershus og Sørlandet, hvor 23% flere er enig i forslaget i Oslo/Akershus enn på Sørlandet. Også sammenlignet med Østlandet og Vestlandet er borgerne i Oslo og Akershus signifikant mer positive til forslaget.



Figur 4. Grafisk oversikt over den norske befolkningens mening om vedtektsforslaget om den fremtidige bilparken fordelt på landsdel. Norsk Medborgerpanel, runde 7. Antall respondenter er 1199. Data er uvektet.

Kjønnsfordeling

Figur 5 viser en kjønnsmessig fordeling av holdningene til de ulike forslagene. Ved forslaget om å tillate alle typer biler i 2025, er det signifikant flere menn enn kvinner som er enige. Ved forslaget om kun elektriske eller hydrogendrevne biler, er det signifikant flere kvinner som er enige.



Figur 5. Grafisk oversikt over den norske befolkningens mening om vedtektsforslaget om den fremtidige bilparken fordelt på kjønn. Norsk Medborgerpanel, runde 7. Antall respondenter er 1199. Data er uvektet.